

R.C. IPALMA

AENA ha tomado la decisión de prohibir la entrada en el edificio terminal del aeropuerto de Palma a todo aquel que no lleve tarjeta de embarque.

La medida entró en vigor a primera hora de la tarde de ayer y pilló por sorpresa a todos los acompañantes de pasajeros, que tuvieron que quedar

AENA prohíbe la entrada en Son Sant Joan sin tarjeta de embarque

se fuera de la terminal, tanto en facturación como en llegadas.

Desde AENA explicaron que se ha adoptado este protocolo para proteger a pasajeros y trabajadores de posibles contagios de la COVID-19.

Seguridad privada contrata-

da por AENA se encarga de vigilar los accesos, circunstancia que ayer ya provocó quejas por parte de las personas que no pudieron acceder a las instalaciones. El ente público no ha hecho publicidad alguna sobre este nuevo protocolo.

Satisfacción en Balears por la decisión de Bruselas de reactivar el turismo en verano

► Govern, patronales hoteleras, transportistas y touroperadores apoyan la medida de abrir **corredores aéreos seguros** entre regiones europeas

Ruiz Collado IPALMA

La propuesta de la Comisión Europea (CE) de una reapertura gradual, en tres fases, de las fronteras entre países de la UE para salvar, aunque sea en parte, la temporada turística de este verano, fue valorada ayer de forma positiva por el Govern, patronales hoteleras, transportistas y touroperadores.

Bruselas aboga por establecer corredores seguros entre regiones europeas con situaciones epidemiológicas similares para reactivar el turismo con todas las medidas de seguridad y preventivas contra la COVID-19.

El comisario europeo de Mercado Interior, Thierry Breton, apuntó ayer que es posible relanzar la actividad turística con la ayuda de todos los agentes en aquellas zonas donde el control del coronavirus es máximo y con contagios mínimos.

La presidenta del Govern, Francina Armengol, valoró ayer de forma positiva la propuesta de la CE para una reapertura gradual de las fronteras al turismo:

«Balears está preparada para recibir turistas porque somos un destino seguro. La movilidad se tiene que hacer con seguridad, por lo cual se necesitará el apoyo del Gobierno y la UE para la reactivación del turismo, un sector clave para la economía balear».

La Agrupación de Cadenas y la Federación Empresarial Hotelera de Mallorca (FEHM), que presiden Gabriel Llobera y Maria Frontera, respectivamente, mostraron su apoyo a esta estrategia «porque somos un destino seguro y estamos preparados para recibir turistas con todas las medidas de seguridad sanitarias», apuntó Frontera.

El presidente de la patronal



«Balears está preparada para recibir turistas con todas las medidas de seguridad sanitarias»

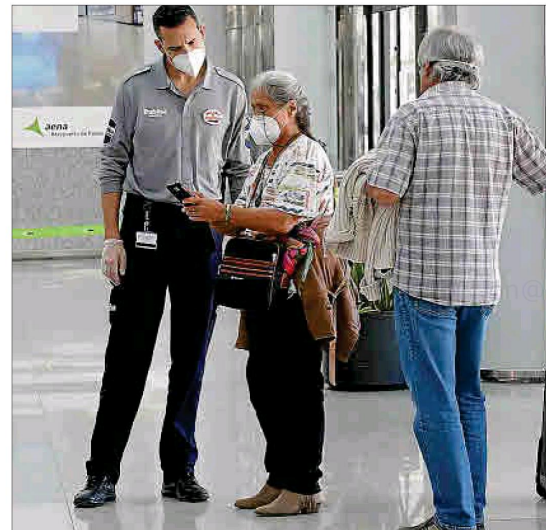
Maria Frontera
PTA. FEDERACION HOTELERA

del transporte FEBT, Rafael Roig, se mostró satisfecho por cómo están evolucionando los acontecimientos: «La postura de Bruselas ayuda y solo esperamos en poder comenzar a trabajar».

La CE, asimismo, recomienda a los países de la Unión Europea (UE) que hagan obligatorio el uso de mascarillas y el respeto a la distancia de seguridad en todos los medios de transporte, pero eximió a las aerolíneas de dejar asientos libres en los aviones.

En este caso específico y teniendo en cuenta que en los últimos días ha habido vuelos casi llenos que han generado polémica, desde Bruselas reconocen que hay sitios donde es difícil guardar las distancias de precaución. Por ello, la CE no exige a las aerolíneas que dejen asientos libres para que haya al menos 1,5 metros de distancia entre cada persona.

La Conselleria de Mobilitat, pese a todo, pidió ayer a Aviación Civil que exija a las aerolíneas que haya asientos libres en los aviones para mantener las



Controles. A partir de ahora solamente podrán entrar en las instalaciones del aeropuerto de Palma pasajeros con tarjeta de embarque, decisión que aplica AENA desde ayer sin previo aviso. Foto: PERE BOTA.

► AVIONES

La Comisión Europea opta por no suprimir asientos en los aviones para garantizar la distancia entre pasajeros

► CUARENTENA

Bruselas no apoya la cuarentena a los pasajeros extranjeros aprobada por el Gobierno español

distancias. La Asociación de Líneas Aéreas (ALA), en la que están todas las compañías españolas, señala que la decisión de la CE es la lógica en la actual coyuntura, más aún cuando los filtros HEPA de los aviones «eliminan el 99,9 % de las partículas como bacterias, hongos y virus del tamaño del coronavirus».

Bruselas se muestra también contraria frente a las cuarentenas generalizadas para todos los turistas extranjeros sin un criterio concreto, tal y como pretende hacer el Gobierno español a partir

de mañana en aeropuertos y puertos. Madrid obligará a permanecer 14 días aislado a cualquier persona que entre en territorio español.

Exceltur

La Alianza para la excelencia turística, Exceltur, que preside Gabriel Escarrer Jaume, considera «un soplo de aire fresco muy potente» las recomendaciones de la Comisión Europea para la reactivación del turismo que permiten aspirar a recuperar la actividad este verano «de una manera superior a la prevista».

Para Exceltur, parece que hay «una voluntad política» en Europa de considerar el turismo como una actividad fundamental para la economía de todos los países.

Las patronales de los touroperadores ABTA y DRV apoyan a Bruselas «porque hay interés de reactivar el turismo por el peso específico que tiene en el PIB de todos los países de la Unión Europea».

El 55 % de ERTE ha afectado a empresas de cien trabajadores

R.C. IPALMA

Un 55 % de los expedientes de regulación temporal de empleo tramitados durante la crisis sanitaria por la COVID-19 afectan a empresas con plantillas de más de 100 trabajadores y un 5 % de más de 900, según datos del Colegio de Graduados Sociales de Balears.

La entidad ha realizado una encuesta entre sus colegiados sobre la tramitación de ERTE durante el estado de alarma que indica que las empresas más afecta-

das son las que disponen de más 100 trabajadores y que un 8 % de las tramitaciones corresponden a empresas con menos de 20 trabajadores; un 7 % tiene entre 20 y 50, y un 25 % entre 50 y 99 trabajadores.

El 35 % de los ERTE presentados por los graduados sociales de Balears han sido del sector turismo, el 21 % de restauración y el 14 % de otros ámbitos del sector servicios y un 10 % de comercio, entre las principales áreas de actividad afectadas.

La mayoría de los ERTE trami-



Proliferación de ERTE en las Islas.

tados han sido por causa de fuerza mayor. Un 89 % de los graduados sociales encuestados ha tramitado menos de 20 expedientes de ERTE por causas económicas, técnicas, o de producción

Mobilitat pide a Aviación Civil que garantice los interislas

R.C. IPALMA

El Govern, a través de la Conselleria de Mobilitat i Habitatge, ha solicitado a la Dirección General de Aviación Civil que garantice los vuelos interislas, de acuerdo con la orden ministerial que considera como servicio mínimo imprescindible la operación de dos vuelos diarios entre Mallorca y Eivissa y entre Mallorca y Menorca.

Desde Mobilitat apuntan que, por ahora, ninguna compañía ha planificado la operativa de este

servicio mínimo. Por ello, el Govern pide a Aviación Civil que «con toda celeridad» ponga en marcha un concurso para garantizar estos dos vuelos diarios en cada sentido interislas.

De manera transitoria, Air Europa, la actual adjudicataria durante el estado de alarma, sigue prestando el servicio con un vuelo diario en cada sentido.

Los ratios medios de ocupación son simbólicos en estos vuelos, porque con Menorca no se superan los diez pasajeros y con Eivissa se llega a los 50.