

Los hoteles pierden la guerra del IVA: ni devolución ni aplazamiento

● Pidieron una prórroga para efectuar el pago sin penalizaciones como «mal menor» ● Pierden 20 millones en impuestos por facturas impagadas de Thomas Cook que solo podrían recuperar en 2021

ENRIQUE FUERIS PALMA
Hacienda ha sido implacable con los hoteleros baleares. Finalmente, ni se les ha perdonado el IVA de las facturas impagadas de Thomas Cook ni se les ha concedido el aplazamiento sin penalizaciones que venían reclamando en las últimas semanas «como mal menor». El Gobierno en funciones ha descartado cualquier modificación legal que alterara la normativa impositiva y sus plazos y esos 20 millones de euros se han tenido que pagar en tiempo y forma.

Primero fue la secretaria de Estado de Turismo, Bel Oliver, la que advirtió el pasado día 16 de que veía «realmente difícil» recuperar el IVA. Palabras que repetiría pocos días después la ministra de Industria, Comercio y turismo, Reyes Maroto, en su visita a la sede de Thomas Cook en Palma. La ministra explicó que no había habido tiempo material para incluir la devolución del impuesto en el plan de choque diseñado por el Gobierno para paliar los daños por la quiebra del turoperador británico.

Además, señaló que la complejidad de la cuestión excede las capacidades de un Ejecutivo central con sus facultades tan limitadas como las tiene ahora: para empezar, que las empresas afectadas estén domiciliadas en Reino Unido y Alemania imposibilita cualquier medida con la ley actual. Una modificación de ese reglamento, en segundo lugar, debería articularse a través de la Ley de Presupuestos Generales del Estado. Maroto, directamente, afirmó que «eso lo tendrá que hacer el nuevo Gobierno».

ÚLTIMAS PETICIONES

Desde la Federación Empresarial Hotelera de Mallorca (FEHM) se tenía bastante asumido ya por entonces que la devolución era imposible, por lo que centraban sus peticiones en un aplazamiento del pago sin penalizaciones como balón de oxígeno para un sector que apenas ha tenido margen para reponeerse del golpe que ha supuesto el colapso del turoperador británico.

El mismo día 18 en que la ministra visitaba Mallorca, la Federación insistió en el aplazamiento. Tampoco ha sido posible. El Gobierno Sánchez no ha querido comprometerse en ningún sentido en lo tocante al IVA y las empresas tuvieron que hacer frente al pago del impuesto dentro de los plazos normales, que en este caso acababan el pasado día 20.

No todo el mundo compartía el pesimismo del Gobierno en cuanto al margen de acción con el tema del IVA. Desde el bufete Font Mora Sainz de Baranda –que asesora a hoteles y otras empresas afectadas por la caída de Thomas Cook– consideran que la aprobación del decreto de medidas del plan de choque era «el mejor momento»

Expertos opinan que había fórmulas para hacerlo viable pero no sin voluntad política

para haber interferido la Ley del IVA. «No era tan complicado, la norma se podía interpretar pero la cuestión es que no ha habido ninguna voluntad política de hacerlo», señala Jorge Sainz de Baranda.

Con un Gobierno en funciones sin ganas de complicarse la vida antes del 10-N, los empresarios no se la han querido jugar. Las san-

ciones por el retraso en el pago del IVA no son para tomarlas a broma: un 20% en caso de que el pago se haga tarde aunque sin necesidad de apercibimiento y si Hacienda tiene que notificar la demora, la cantidad asciende hasta el 75%.

Con todo, Sainz de Baranda aún sostiene que se podría recuperar el IVA si el futuro Gobierno da los pasos necesarios para ello. No obstante, eso no sería posible más que a través de una factura rectificativa y hasta enero de 2021.

Desde el Govern se señaló que el del IVA era uno de los principales frentes de negociación que mantenía con el Ejecutivo central para ayudar a las empresas. De hecho, la presidenta balear, Fran-



La presidenta de la FEHM, Maria Frontera. ALBERTO VERA

cina Balear, aseguró en sede parlamentaria que se estaba «bata-llando» por esa cuestión, términos que calcaría más tarde el conseller de Modelo Económico, Turismo y Trabajo, Iago Negueruela. Las presiones del Ejecutivo autonómi-

co, visto lo visto, no han sido suficientes.

Por otra parte, fuentes del Gobierno señalan que ya se han producido «movimientos» para impulsar la compra de activos inmobiliarios de Thomas Cook por parte de otras empresas del sector, aunque todavía se está pendiente de concertar un encuentro con las empresas interesadas.

El Ministerio avanzó que se habían iniciado contactos con dos empresas, Hays Travel y Nautalia, para que se hicieran cargo de los centros productivos de Thomas Cook. La primera, de hecho, ya ha comprado 555 establecimientos del turoperador ubicados en Reino Unido.

La propia ministra Maroto señaló que esa era la mejor vía para minimizar el impacto de la quiebra entre los propios trabajadores, que de esta manera –o al menos una gran parte de la plantilla– podrían seguir faenando y además en su mismo centro de trabajo. Una instalación que, por otro lado, la ministra elogió en su visita.



La ministra Reyes Maroto en su visita a la sede de Thomas Cook en Palma la semana pasada. JORDI AVELLÀ